

Gyártó: **Rosenbauer**
Típus: **F 50.02 BS**
DWG **8,5/5,0 EE, by ML**

Motorjellemzők:

Briggs& Stratton; 7,6 LE, $n = 3000 \text{ min}^{-1}$;
1h, 4ütemű, OHV, léghűtéses, 95-ös
ólommentes üa, $V = 6 \text{ l}$, indítómotor 12V,
8Ah-ás akkuval és üzem közbeni töltéssel,
olajkenés figyelő automatika; üzemóra
számláló; vészleállító „reset” kapcsoló,
fogy.:3l/h; papír+szivacs légszűrő;
olaj: CASTROL TXT Softec+SAE 5W-30
tömeg: 99 kg

Generátorjellemzők:

5kVA-es szinkron generátor;
 $U = 3 \times 230/400 \text{ V} \pm 1\%$; $f = 50 \text{ Hz}$;
 $\cos\phi = 0,8$; kombinált táblaműszer;
védővezető folytonosság ellenőrző ;

Túlterhelésvédelem:

Automatabiztosítók a szekrényben;

Érintésvédelem: potenciál
kiegyenlítő védővezető + hibaáramra
legerjesztő elektronika ($t_{ie} = 0,8 \text{ s}$),

A védővezető folytonosság ellenőrzést a generátor és a földelt fogyasztó közé iktatott hosszabbítóval végezzük! Ha az ellenőrző lámpa világít a rendszer használható, ha nem, akkor pl. a hosszabbító eltávolításával, vagy a hűtőbordán végzett teszttel derítsük ki a sikertelenség okát.



GYÁRTÓ: HONDA
Típus: **EZ4500 by ML**

Motorjellemzők:

Honda GX 340; 11 LE, $n = 3000 \text{ min}^{-1}$; 1h,
4ütemű, OHV, 95-ös ólommentes üa,
V= 7l, olajkenés automatika; üz. idő: ~2
óra papír+szivacs légszűrő;
olaj: 1,1l CASTROL TXT Softec+SAE
15W-30, tömeg: 62 kg

Generátorjellemzők:

4,3 kVA-es belső pólusú,
szinkrongenerátor elektronikus
szabályozással
 $U = 230 \text{ V} \pm 1\%$; $f = 50 \text{ Hz}$; $\cos\varphi = 0,8$;
túlterhelés védelem: automata
biztosító, ami terhelés leválasztó
kapcsolóként is működik;
földelőszonda



Áramfejlesztők általános biztonságtechnikája

Az alábbiakban található néhány általános használati szabály, mely segít tájékozódni a felmerülő veszélyforrásokot illetően, és irányt mutat a fogyasztó biztonságos megtáplálására.

Telepítés és használat szabályai:

- a mobil áramforrásokat kettő, vagy négy fő szállíthatja (tömegük 15 kg ~ 100 kg)
- ha van földelő szonda, akkor azt mindig használni kell!!!
- indítás előtt a meghajtómotor, illetve a hajtáslánc ellenőrizendő
- épülettől, gépjárművektől minimum 1 m-es biztonsági távolságot kell tartani
- áramfejlesztőt zárt térben üzemeltetni tilos
- ha van kipufogógáz elvezető, akkor alkalmazni kell
- a mobil áramforrásokat vízszintes közeli helyzetben kb. 20° –os maximális dőlésszögig használhatjuk
- indítás előtt meg kell győződni, hogy a főkapcsoló le van-e kapcsolva
- az áramfejlesztők csak terhelés nélkül indíthatók
- ha nincs főkapcsoló, akkor az indítás után az aljzatokon azonnal megjelenik a feszültség
- feszültség alá helyezni bármit csak akkor szabad, ha a megtelepítés befejeződött

Hosszabbító használata, szabályai és túláramvédelme:

- fogyasztó megtáplálásánál ügyelni kell a gondos kábelvezetésre (élek, szélek, botlásveszély)
- hosszabbító alkalmazása során a terhelhetőségének a figyelembevétele
- csak a rendszeresített fogyasztókat használjuk és csak akkor, ha vezetékai és csatlakozói épek
- háromfázisú áramfejlesztők esetén a fázissorrend változtatás üzem közben tilos
- több csatlakozóaljzat esetén a terheléseket arányosan kell elosztani
- az áramfejlesztőt nedves kézzel érinteni tilos
- használat előtt kötelező érintésvédelmi ellenőrzést végezni (védővezető folytonossági, FI relé, ISO vizsgálat)
- az áramfejlesztőt üzem közben őrizetlenül hagyni, kezelésével mást megbízni tilos
- az áramfejlesztőn és a hozzá csatlakozó fogyasztón javításokat végezni
- tilos az áramfejlesztőt épület hálózatára kötni
- egyes áramfejlesztő, hosszabbító és fogyasztó típusokon hőkioldó található, amely ha működésbe lépett a rendszert át kell vizsgálni
- több fogyasztó csatlakoztatása esetén először mindig az induktív jellegű fogyasztót kapcsoljuk az áramfejlesztőre és csak utána az ohmos terhelésűt
- csak a szükséges és megengedett mértékben terheljük az áramfejlesztőt
- tilos csapadék hatásának közvetlenül kitenni
- A-B tűzveszélyességi osztályba sorolt épületben használni tilos

Üzemanyag töltés szabályai

- üzemanyag kifogyása esetén a gépet hűlni kell hagyni 2-3 percig, csak azután újratölteni
- üzemanyagot 5 m-es távolságon belül tárolni tilos

Napi karbantartás:

- Általános szemrevételezés, folyadékvesztés-nyomok figyelése
- Kenő és üzemanyag feltöltöttség ellenőrzése

Heti karbantartás:

- Általános szemrevételezés, folyadékvesztés nyomok figyelése
- Kenő és üzemanyag feltöltöttség ellenőrzése
- Beindítás és kb. 5-6 perc járatás, kb. 50% terhelés mellett

Féléves karbantartás:

- Gyújtógyertya vizsgálat terjedjen ki az: elektróda állapotán túl (tisztaság, szín, hézag, kerámiarepedés, alátét megléte) az egész gyújtásrendszer kiegészítő eszközeinek pl. a nagyfeszültségű kábel és egyéb vezetőkeinek a rögzítettségének, és a gyertyapipa ellenőrzésére,
- Gyertya csere esetén csak megfelelő típusú, hőértékű, menetemelkedésű és menethosszúságú alátéttel ellátott gyertya kerüljön a helyére
- Légszűrő karbantartási igénye típusfüggő!

A szivacsos szűrőket langyos, mosogatószeres mosást, majd szárítást követően légszűrő olajjal be kell permetezni, hogy a szilárd szennyezőanyagok megtapadjanak a felületén.

A „papírral” kombinált szivacsos légszűrők esetén a papírt ne olajozzuk, viszont kis nyomású levegővel belülről kifelé ki lehet fújni az ütögetés után. Szükség esetén cserélni kell!

- A kipufogó rendszert ki kell tisztítani. A szikrafogó rácsot ki kell szerelni és a leváló részeket drótkéfével el kell távolítani.

Éves karbantartás:

A féléves karbantartáson túl:

- Az olajat ki kell cserélni. Túlnyomásos olajozás esetén az olajszűrőt is!
A mágneses olajleeresztő csavart ne feledjük megtisztítani!
- El kell végeztetni az áramfejlesztő éves érintésvédelmi felülvizsgálatát, a vizsgálati jegyzőkönyvet meg kell őrizni!