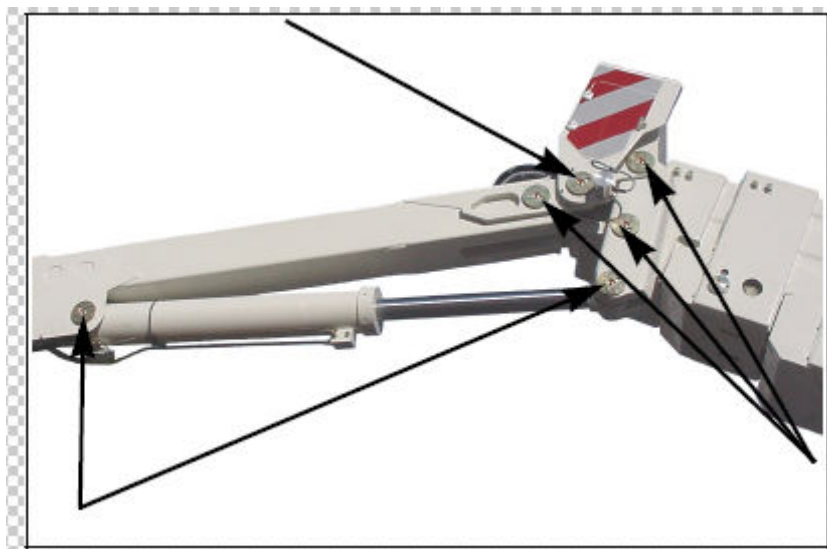


BRONTO SKYLIFT® F 42 RLX

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK



A BERENDEZÉS KARBANTARTÁS

A berendezést csak olyan személyek tarthatják karban, és végezhetnek el azon javítási munkákat, akiket a berendezés gyártója erre a munkára speciálisan kiképzett.

A berendezésen szigorúan tilos hegesztési munkák végrehajtása, vagy a berendezés konstrukciójának megváltoztatása. Ilyen esetben kérjük, vegyék fel a kapcsolatot a gyártóval.

Karbantartási- és javítási munkák végzésének ideje alatt a berendezésnek menethelyzetben kell lenni. Ha ez nem lehetséges, akkor is biztosítani kell a biztonságos munkavégzést.

A karbantartási- és szerelési munkákat - különösen a hidraulika egységeken - különösen tiszta körülmények között és megfelelő segédeszközökkel kell végrehajtani.

A jármű alvázán és a lehetséges kiegészítő felszereléseken (mint pl. vész-aggregátok, szivattyúk, stb.) történő karbantartásokat az adott berendezés gyártójának előírásai szerint kell végrehajtani.

Hosszabb állásidőt követően az ismételt igénybevétel előtt a 250. órás karbantartást kell végrehajtani.

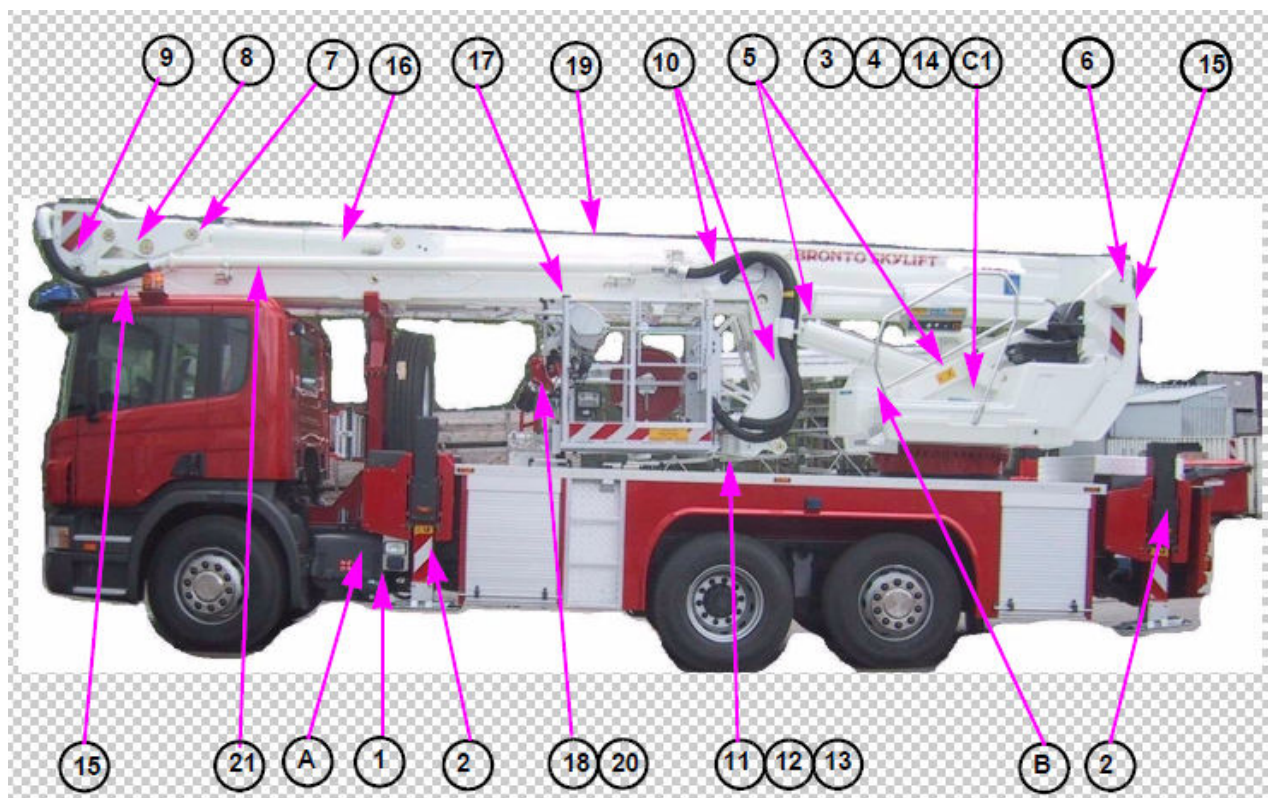
BRONTO SKYLIFT® F 42 RLX**IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK**

(A tartalomjegyzékben szereplő utalások a berendezés egységeinek számozására vonatkoznak)

A BERENDEZÉS KARBANTARTÁSA	2
F 42 RLX	5
ÁLTALÁNOS KENÉS	6
KENÉSI UTASÍTÁS és KENŐANYAGOK.....	8
Hidraulikaolaj	8
Forgatóhajtómű	8
Forgókoszorú	9
A forgókoszorú csapágya.....	9
Általános kenés.....	9
Teleszkópos vízcső	9
A gémelek csúszófelületei, csúszkák, nyomóhengerek.....	9
2. A letámasztások hengercsapágyainak csapszegei (8 db.)	10
14. Vízátvezető (1 db.)	11
3. Forgókoszorú (2 db.)	11
4. A forgótorony központi átvezetője (2 db.)	11
6. A gémkar (1.kar) csapágya (2 db.)	11
Csúszkák (2 db.).....	11
9. A kosárkar (2. kar) csapágypai (4 db.).....	12
7. A kosárkar (2. kar) hengerei (2 db.)	12
8. Az emelőkar csapágypai (4 db.).....	12
17. A kosárkar teleszkóphengerei (2 db.)	12
11. A kosárfelfüggesztés csapágypazása (6 db.)	13
10. A párhuzamos vezetők csapágypa (4 db.)	13
12. A kosárforgatás csapágypazása (1 db.)	13
13. A kosárforgatás hengercsapágypai (2 db.)	13
10. A párhuzamos vezetők csapágypai (4 db.)	13
11. A kosárfelfüggesztés csapágypazása (6 db.).....	13

A TELESZKÓPOS GÉM KENÉSE.....	14
ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSEK	15
A MŰKÖDŐKÉPESSÉG ELLENŐRZÉSE	17
HIDRAULIKARENDSZER.....	18
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS	19
Napi vagy minden üzembe helyezés előtti ellenőrzés.....	19
Ellenőrzés 50 üzemóra után, vagy hetente	19
Ellenőrzés 250 üzemóra után, vagy negyedéve	20
Ellenőrzés 1000 üzemóra után, vagy évente.....	22
A gyártó által elvégzendő felülvizsgálat	23

F 42 RLX



E.	ÁLTALÁNOS KENÉS		
REF.	KENÉSI PONTOK	DARAB	FIGYELEM!
1.	Hidraulika-szivattyú kardántengelye	3	
2.	A letámasztó hengerek csapágyának csapszegei	8	
3.	Forgókoszorú	2	Kenésnél 360°-al el kell forgatni. Lásd: C1
4.	Forgótorony központi átvezetője	2	
5.	A gémkar (1. kar) hengere	6	
6.	A gémkar (1. kar) csapágya	2	
7.	A kosárkar (2. kar) hengere	2	
8.	Az emelőkar csapágya	4	
9.	A kosárkar (2. kar) csapágya	4	
10.	Párhuzamos vezetőhengerek	4	
11.	A kosárfelfüggesztés csapágyazása	6	
12.	A kosárforgatás csapágyazása	1	
13.	A kosárforgatás hengeres csapágya	2	
14.	Vízátvezető	1	
15.	A gémkar (1.kar) csúszó elemei	4	
16.	A gémkar (1.kar) teleszkóphengere	2	
17.	A kosárkar teleszkóphengere	2	
18.	Vízágyú	4	
19.	A létrakorlátok lezárói	2	
20.	A munkakosár és víztömlő közötti forgó csatlakozó	1	
21.	Teleszkópos vízcső	-	Nem szabad túl nagy nyomással kenni (max. 50 bar), a cső és a tömítések sérülésének elkerülése érdekében. A kenés közben a teleszkópos vízcsövet a teleszkóppal működtetni kell, a kenés hatékonyságának növelése érdekében. Lásd: E.
22.	A kar csúszó elemei	-	Lásd: F.
A.	Lásd: kenőanyag ajánlás, Hidraulika A		

E.	ÁLTALÁNOS KENÉS		
B.	Lásd: kenőanyag ajánlások Forgató hajtómű B		
C1.	Lásd: kenőanyag ajánlások Forgókoszorú csapágya C1		
E.	Lásd: kenőanyag ajánlások Teleszkópos vízcső E		
F.	Lásd: kenőanyag ajánlások: - a gép csúszó elemeinek felületei - csúszkák - nyomóhengerek		

KENÉSI ÚTMUTATÓ ÉS KENÉSI ANYAGOK			
A.	Hidraulikaolaj		
	Hideg	Normál:	Meleg
ESSO	Univis N 22	Univis N 32	Univis N 46
SHELL	Tellus Arctic 32	Tellus T 32	Tellus T 46
MOBIL	DTE 11, DTE 11 M	DTE 13, DTE 13 M	DTE 15, DTE 15 M
BP	SHF 22	SHF 32	SHF 46
TEXACO	Rando HDZ 22	Rando HDZ 32	Rando HDZ 46
CASTROL	Hyspin AWH 22	Hyspin AWS 32	Hyspin AWH 46
TEBOIL	Hydr. Oil 22 Hydr. Oil 32	Hydr. Oil 46	
NESTE	22 Super	32 Super	46
(vagy ezeknek megfelelő)			

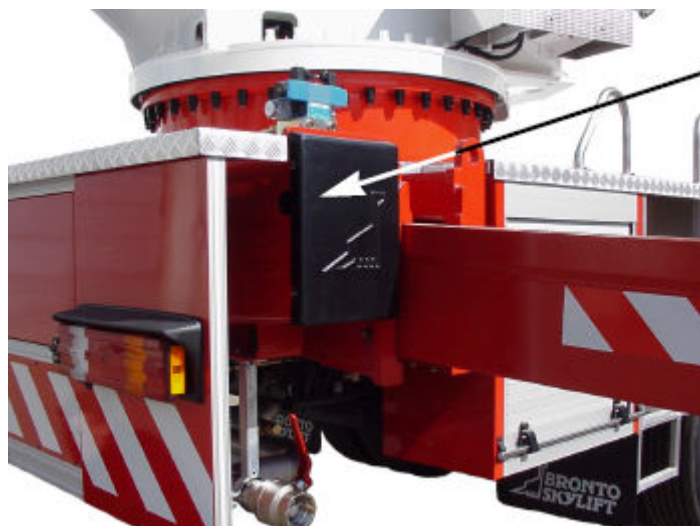
B.	Forgató hajtómű
ESSO	Gear Oil GP 80W/90
SHELL	SpiraxEP 80W/90
MOBIL	Mobilube GX80W/ 90, Mobilgear 629
BP	Energol GR-XP 100
TEXACO	GeartexEP-A 80W/ 90
CASTROL	Hypoy 80W/90 EP
TEBOIL	EP 80W/90
NESTE	Vaihteisto EP 80W/ 90
(vagy megfelelő)	

KENÉSI ÚTMUTATÓ ÉS KENÉSI ANYAGOK			
C.	Forgató koszorú	C1.	Forgató koszorú csapágya
ESSO	Surett Fluid 4k, EOL 232	ESSO	Beacon EP 2
SHELL	Kuggspray	SHELL	Calithia EP Fett T2, RetinaxA
MOBIL	Mobiltac 81	MOBIL	MobiluxEP 2, Mobil-grease HP
BP	Energol WRL, GR 3000-2	BP	LS-EP 2
TEXACO	Grater 2XFluid, Tex-clad 2	TEXACO	Multifak EP 2
CASTROL	Grippa 33 S	CASTRO	Spheerol EPL 2
(vagy megfelelő)		NESTE	Yleisrasva EP 2
		(vagy megfelelő)	

D.	Általános kenés	E.	Teleszkópos vízcső
ESSO	Multipurpose Grease	ESSO	Cazar K2, Calcium grease K2
SHELL	Retinax A	SHELL	Rhodina grease 2
MOBIL	Mobilgrease MP	MOBIL	MobilgreaseHP, MobilithSHC460
BP	Energrease L 21 M	(vagy megfelelő)	
TEXACO	Texando FO 20		
CASTROL	LM Grease		
TEBOIL	Universal EP		
NESTE	Yleisrasva		
(vagy megfelelő)			

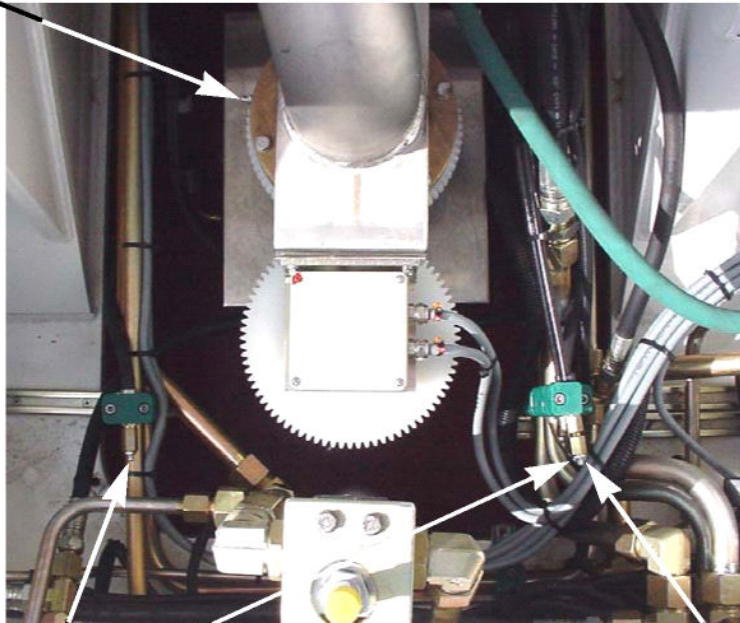
F.	A gép csúszófelületei, csúszóelemek, nyomóhengerek
	ANDEROL 783-2 White

2. A letámasztó hengerek csapágóinak csapszegei (8 db.)



2. A letámasztó hengerek csapágójának csapszege

15. Vízátvezető (1 db.)



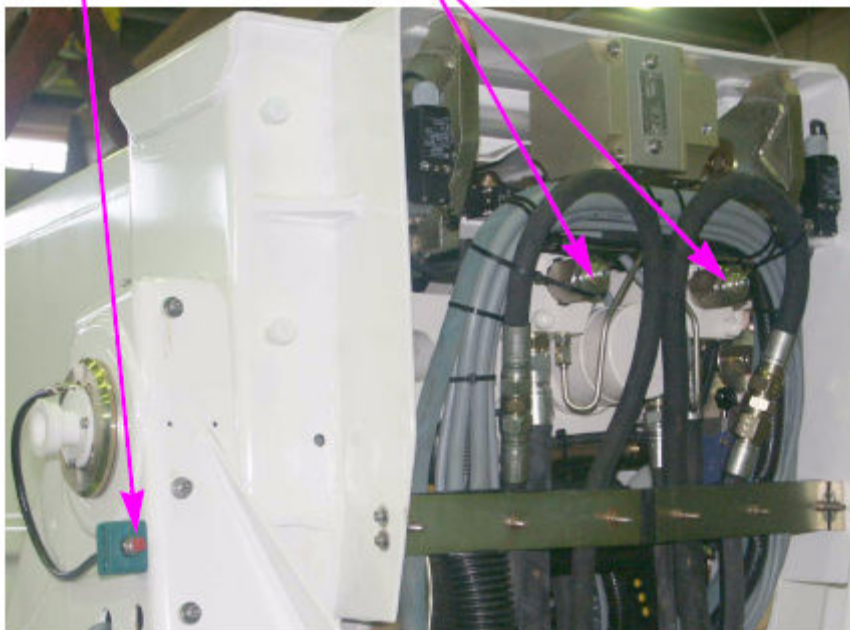
3. Forgató koszorú (2 db.)

Kenésnél 360°-al el kell forgatni.
Lásd: C1

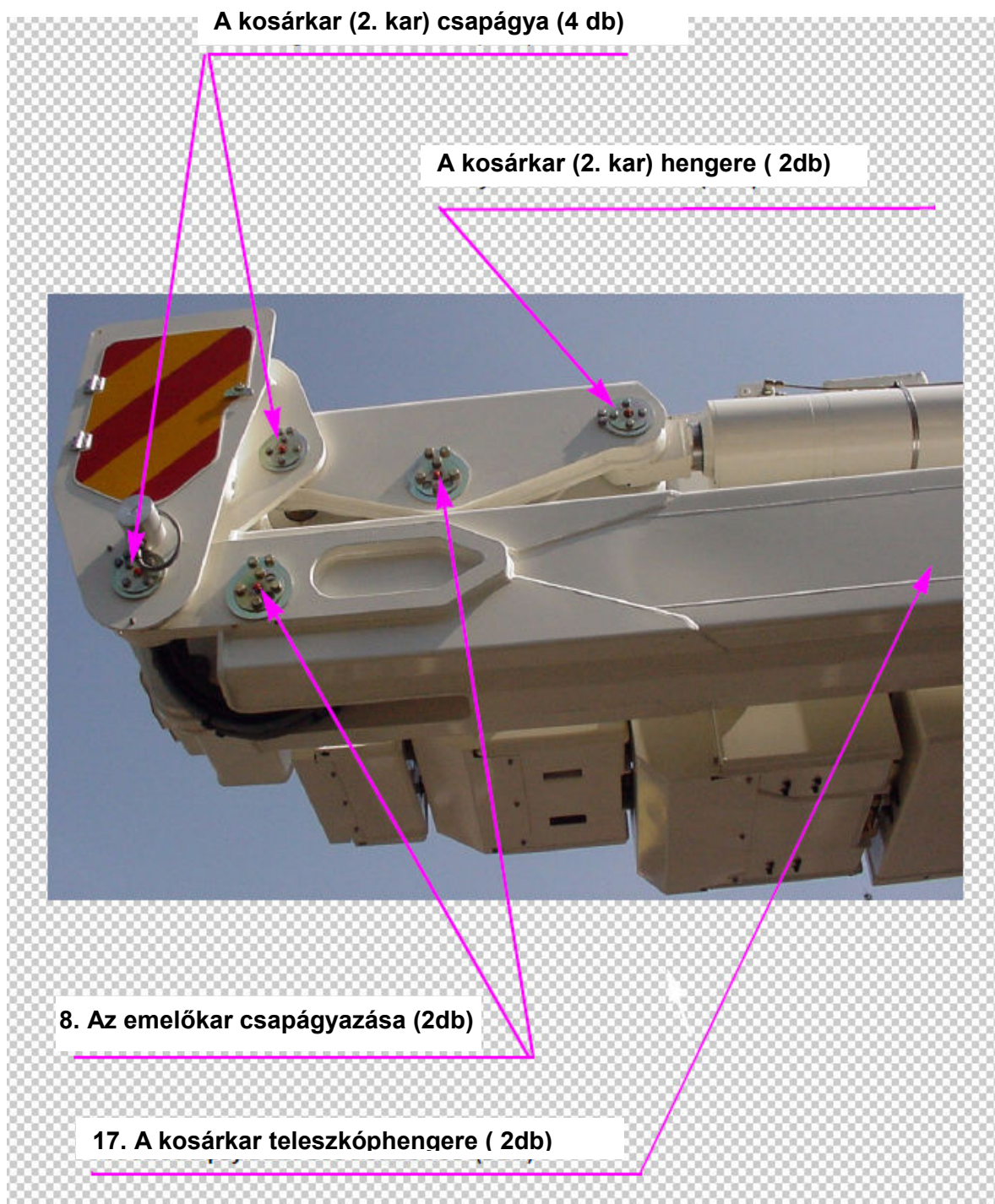
4. Forgótorony központi átvezetője (2 db.)

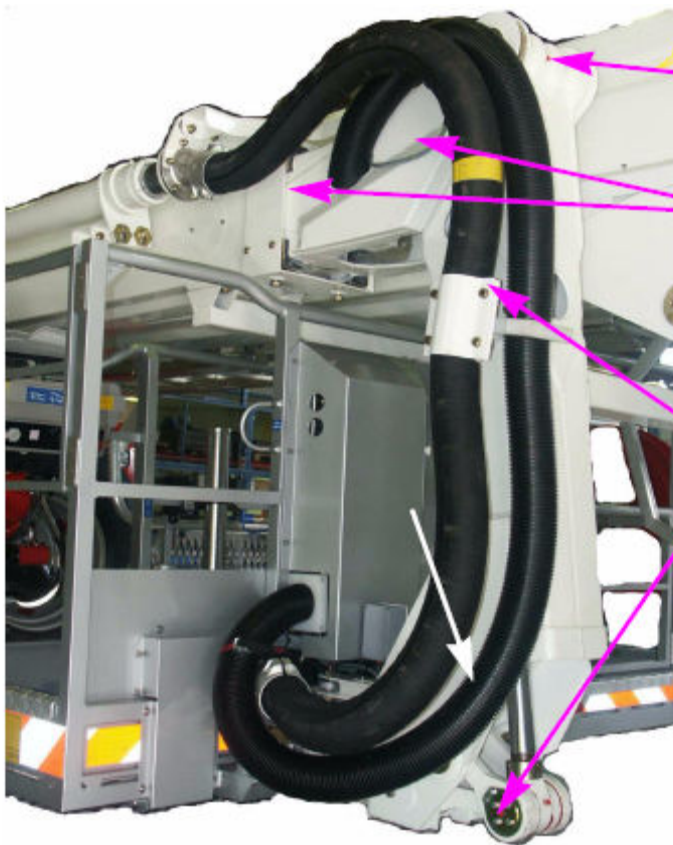
6. A gémkar (1. kar) csapágya

Csúszóelemek



A KOSÁRKAR (2. kar) CSAPÁGYAZÁSA



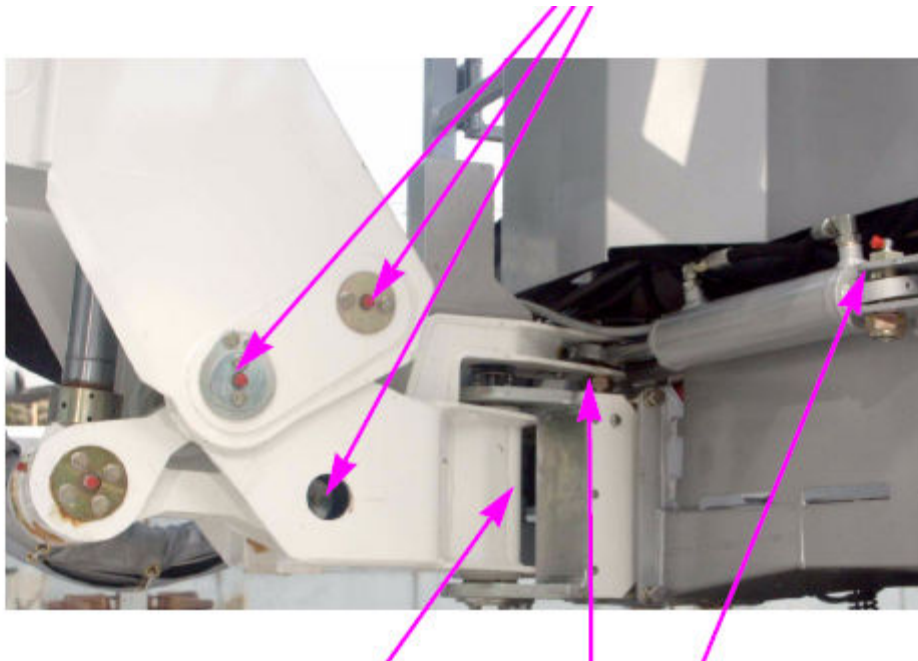


11. A kosárfelfüggesztés csapágyazása (6 db)

10. Párhuzamos vezetőhengerek (4 db)

10. Párhuzamos vezetőhengerek (4 db)

11. A kosárfelfüggesztés csapágyazása (6 db)



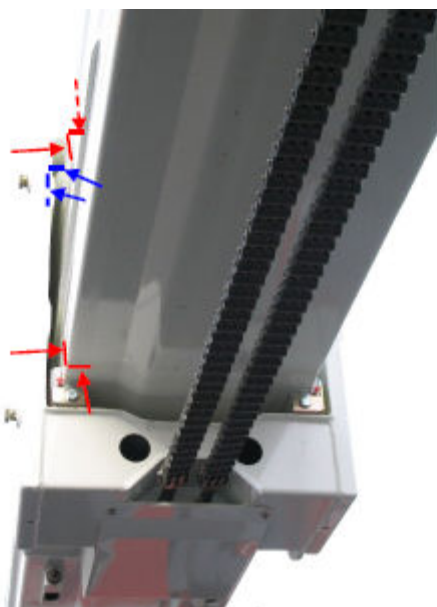
12. A kosárforgatás csapágyazása (1 db)

13. A kosárforgatás hengeres csapágya (2 db)

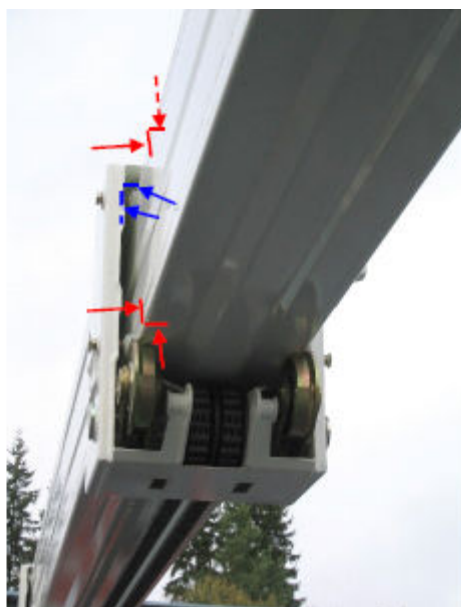
A TELESZKÓPOS GÉM KENÉSE

A kenéshez ANDEROL 783-2 White típusú kenőanyagot kell használni. A kenési munkákhoz a + 15° C és - 25 ° C tartományok közötti környezeti hőmérséklet ajánlott. A kenési felületeket a munkák megkezdése előtt először meg kell tisztítani.

Ezt követően az összes olyan felületet, mely érintkezik a csúszó elemekkel, ill. vezetőgörgőkkel vékonyan és egyenletesen be kell kenni a kenőanyaggal. A kenőanyagot a kívülről hozzáférhető csúszó- és görgő felületeken azok teljes hosszában fel kell vinni. A gémpárban lévő belső csúszó- és görgő felületeket a hozzáférhetőség mértékéig kell kenéssel ellátni.



1. ábra:
Külső felület



2. ábra:
Belső felület

A kenőanyag felviteléhez ecsetet, szivacsot vagy gumis simítót (spakli), vagy más hasonló eszközt kell használni.



3. ábra

ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSEK	Naponta, vagy üzembe helyezés előtt	50 óránként vagy hetente	250 üzemóra után, vagy negyedévente	1000 üzemóra után vagy évente
A hidraulikaszivattyúk meghajtó tengelyei			X	X
A fő tartókeret rögzítése az alvázon			X	X
Letámasztók			X	X
Forgató hajtómű				X
A forgató hajtómű rögzítése			X	X
A forgókoszorú rögzítő csavarjai	X	X	X	X
Gém- és kosárkar				X
Csuklók, csapágyak és rögzítő elemek				X
Párhuzamos vezetőrendszer			X	X
Energiavezetők tartóláncai			X	X
Munkakosár rögzítése		X	X	X
A munkakosár ajtajai és zárjai			X	X
A munkakosár korlátja és padlózata				X
Csörlő (kiegészítő felszerelés)			X	X
Védőgumik és mandzsetták			X	X
Eligazító- és figyelmeztető táblák és feliratok			X	X
Olajfolyás		X	X	X
Üzemanyagtartály szintje (dízel)	X	X	X	X
Akkumulátorok		X	X	X
Töltőfeszültség			X	X
Energiaellátó központok			X	X
Csatlakozó szekrények				X
Kábelezés				X
Csúszó gyűrűk a forgótorony középső átvezetőjén			X	X

ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSEK	Naponta, vagy üzembe helyezés előtt	50 óránként vagy hetente	250 üzemóra után, vagy negyedévente	1000 üzemóra után vagy évente
A kosárterhelést határoló berendezés helyzete	x	x	x	x
Kenés	50 üzemóránként vagy negyedévente			

MŰKÖDŐKÉPESSÉG ELLENŐRZÉSE	Naponta, vagy üzembe helyezés előtt	50 üzemóra után, vagy hetente	250 üzemóra után, vagy negyedévente	1000 üzemóra után, vagy évente
Jelzőlámpák / ellenőrzőlámpák			X	X
Indító-és kikapcsoló berendezés				
Motorindító- és leállító berendezés	X	X	X	X
Fordulatszám-növelés billentyűje				X
Vezérlőfunkciók		X	X	X
A hátsótengely rögzítésének billentyűje			X	X
Üzemóra számláló			X	X
Biztonsági fék kapcsolója			X	X
Vészkapcsoló	X	X	X	X
Vészleengedő rendszer	X	X	X	X
Akkumulátoros vészüzem	X	X	X	X
Túlterhelés kijelzők			X	X
Ütközésvédelem			X	X
Jelzőkürt	X	X	X	X
Rádióösszeköttetés torony/kosár			X	X
Letámasztók villogói			X	X
A gém villogó fénye			X	X
A letámasztók határkapcsolója			X	X
A gém- és kosárkar határkapcsolója			X	X
Riasztóberendezés	X	X	X	X
A járműmotor riasztó berendezése (kiegészítő felszerelés)			X	X
Elektromos meghajtás (kiegészítő felszerelés)			X	X
Tartalék meghajtás (kiegészítő felszerelés)			X	X
Hidraulika generátor (kiegészítő felszerelés)			X	X

HIDRAULIKARENDSZER	Naponta, vagy üzembe helyezés előtt	50 üzemóra után, vagy hetente	250 üzemóra után, vagy negyedévente	1000 üzemóra után, vagy évente
A hidraulikaolaj szintje		x	x	x
A hidraulikatartály tisztítása				x
A nyomóoldali és a visszafolyó szűrő első cseréje			250 óra elteltével	
A kijelzők ellenőrzése (nyomóoldali és a visszafolyó szűrő)			x	x
A nyomóoldali- és visszafolyó szűrő, valamint a légszűrő cseréjének időköze				x
Nyomócsövek- és tömlők, ill. a hidraulikus csatlakozások			x	x
Emelőhenger				x
Emelőhengerek rögzítésének csapágyazása				x
Vezérlő- és mágnesszelepek				x
A zárószelepek tömítettsége			x	x
A forgatóhajtómű olajsintje				x
A forgatóhajtómű hidraulikaolajának cseréje	Az első olajcsere 250. üzemóra után, a továbbiakban 2000 üzemóra után, vagy 5 évenként.			

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS

FIGYELEM! Az alvázegységek és a kiegészítő berendezések (vészüzemű motorok, szivattyúk, stb.) karbantartását a gyártó utasításai szerint kell elvégezni.

NAPI, VAGY MINDEN ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS:

1. Az üzemanyag mennyisége.
2. A riasztóberendezés működése.
3. A motor indító- és leállító berendezések ellenőrzése mindkét vezérlőpulton.
4. A vészleengedő rendszer működése.
5. Az akkumulátorról működtetett hidraulikaszivattyú működése.

FIGYELEM ! Nem szabad 5 percnél hosszabb ideig megszakítás nélkül működtetni.

6. A vészleállító kapcsoló működése a forgótornyon és a munkakosárban. A berendezés csak a vészkapcsoló ismételt kihúzása után helyezhető ismét üzembe.
7. Jelzőkürt.

FIGYELEM ! A karbantartást és a kenést a gyártó utasításai szerint kell végrehajtani.

ELLENŐRZÉS 50 ÜZEMÓRA UTÁN VAGY HETENTE

1. Napi karbantartások ellenőrzése.
2. A generátor töltőfeszültsége és az akkumulátorok savszintje.
3. A forgókoszorú csavarjainak szemrevételezéssel történő ellenőrzése (a lakkréteg estleges repedései).
4. A munkakosár csapágyazása.
5. A munkakosár mentőpadlója és korlátjai.
6. Légzőkészülékek.
7. Teherhordó egységek állapota (olajszivárgás). Különösen a hidraulika szivattyút, a hengerek vezérlő- és záró szelepeit, a gémkarok csuklóit és a középátvezetőt kell ellenőrizni.
8. Hidraulikaolaj szintje. A hidraulikaolaj szintjének az ellenőrző üvegcső jelölései közé kell esni, ha a karok és a letámasztók menetkész (szállítási) helyzetben vannak.

FIGYELEM! A hidraulikaolaj utántöltésénél feltétlenül figyelembe kell venni az ISO 4406 16/13-17/14 osztály, vagy a NAS 7-8-as osztály tisztasági követelményeit. Az abszolút megkövetelt tisztaság min. 6 µm. Csak az ajánlott olajokat szabad használni.

9. A biztonsági övek ellenőrzése.

* Kenés az utasításoknak megfelelően

ELLENŐRZÉS 250 ÜZEMÓRA UTÁN VAGY NEGYEDÉVENTE:

1. Minden 50 üzemóránként elvégzendő karbantartási munkát is el kell végezni.
2. A tartókeret rögzítése az alvázon.
3. A letámasztók mechanikus állapotának és a hegesztési varratoknak szemrevételezése.
4. A forgókoszorú rögzítésének ellenőrzése szemrevételezéssel.
5. A csuklók, csapágyak és a tengelyek biztosításainak ellenőrzése.
6. A munkakosár ajtajainak, és zárainak ellenőrzése. A zsanérok és a zárok enyhe megolajozása.
7. A csörlő, az acélkábel és a lezáró fedelek (kiegészítő felszerelés) ellenőrzése.
8. A vízagyú minden mozgásának, és a távirányító egységnek az ellenőrzése.
9. A gémkar létráinak állapotellenőrzése, különös tekintettel a korlátok mozgását és biztosítóit, valamint a csúszó elemeket kell ellenőrizni.
10. Védőgumik, mandzsetták vizsgálata.
11. Az összes ellenőrzőlámpa állapotának ellenőrzése.
12. A letámasztók összes villogóját ellenőrizni kell.
13. Az összes vészjelző lámpa működésének ellenőrzése.
14. A hidraulikaszivattyú meghajtó kardánjának a vizsgálata.
15. A hátsótengely rögzítő berendezésének ellenőrzése (kiegészítő felszerelés).
16. Üzemóra-számláló ellenőrzése.
17. A munkakosár ütközésvédőjének megvizsgálása.
18. A vezérlőkar biztonsági kapcsolója megfelelő működésének ellenőrzése, és a hidraulika rendszer aktiválása.
19. A forgótorony központi átvezetőjének és a csúszógyűrűk tisztaságának ellenőrzése.
20. A letámasztók rögzítésének, tisztaságának és a határoló kapcsolók helyes beállításának ellenőrzése. A gyakorlatban is ellenőrizni kell, hogy a gémmozgásokat vezérlő áram csak akkor kapcsol be, ha a letámasztók már munkahelyzetben vannak.
21. A gép- és kosárkar rögzítésének, tisztaságának és a határoló kapcsolók helyes beállításának megvizsgálása. A berendezést a forgótorony vezérlőpultjáról irányítva, üres munkakosárral kell üzemeltetni, és a gyakorlatban kell ellenőrizni, hogy minden határoló funkció a kezelési utasításban leírtaknak megfelelően, jól működik-e.
22. Ellenőrizni kell a túlterhelésre figyelmeztető jelzőberendezést, és azt szükség esetén be kell állítani.
23. Az összes kábel helyes rögzítésének megvizsgálása. Ellenőrizni kell a hidraulika tömlők gumifelületeinek megfelelő minőségét és általános állapotát. Különös figyelmet kell fordítani a gép és a kosárkar csuklóira, és az energiavezetőket vezető láncokra.
24. Ellenőrizni kell a kábelvezető láncok, és azok mindkét csuklóegységének állapotát, valamint azokat pl. LPS 3 kenőanyaggal (spray) kell lekenni.

25. A párhuzamos vezető rendszert (műhorizont), és a tartalékegységek működését a gyakorlatban is ellenőrizni kell. Az automatikus kosárvízszintezőben (párhuzamos vezető rendszer) a Moog-rendszerrel ellenőrizni kell a **O** - állást.
26. Ellenőrizni kell az utasítási- és figyelmeztető táblákat és azok feliratait.
27. A generátor töltőfeszültségének ellenőrzése.
28. Az elektromotoros üzemmód ellenőrzése (kiegészítő felszerelés).
29. Ellenőrizni kell a benzinmotoros berendezés állapotát, és a karbantartást a gyártó utasításainak megfelelően kell elvégezni (kiegészítő felszerelés).
30. A hidraulikagenerátor ellenőrzése (kiegészítő felszerelés).
31. Ellenőrizni kell a telekommunikációs (rádió) berendezést.
32. A járműmotor figyelmeztető, ill. riasztórendszerének ellenőrzése (kiegészítő felszerelés).
33. Ellenőrizni kell az oldalirányú kinyúlást szabályzó határoló berendezés rögzítését, tisztaságát és mechanikus állapotát. Az oldalirányú kinyúlás mértékét össze kell hasonlítani a munkadiagrammal.
34. Ki kell cserélni a forgatóhajtómű olaját. Az első olajcserét 250 üzemóra után kell végrehajtani, a továbbiakat minden 2000. üzemóra után, vagy 5 évenként. Az olajcserét csak meleg motornál szabad végrehajtani, hogy az olaj könnyebben lefolyhasson. Ellenőrizni kell a mágneses olajleeresztő csavart. Az olajban nem lehetnek fémrészecskék. A különböző olajfajtákat nem szabad keverni.
35. Ellenőrizni kell a gém-és kosárkarok, ill. a letámasztók záró szelepeinek tömítettségét.

LETÁMASZTÓK:

A munkakosár tartójához (szem) kell a terhelési súlyok tartókötelét rögzíteni.

FIGYELEM ! A terhelési próbát üres munkakosárral kell végrehajtani.

Mozgassuk ki mind a négy letámasztót munkahelyzetbe, és ellenőrizzük azokon az egyenletes súlyelosztást. A karokat mozgassuk a 2. számú terhelési helyzetbe (lásd: próbaterhelési diagram).

A maximális kosárterhelésnek megfelelő terhelési súlyokat rögzítsük a kötélre, és a súlyokat a gémkar segítségével kb. 20 cm magasságra emeljük fel a talajról. Ezután a súlyokat a gém forgatásával egymás után helyezzük rá az egyes letámasztókra. Az adott letámasztó vezérlő karját állítsuk "fel" állásba. A letámasztó nem mozdulhat el.

FIGYELEM ! A letámasztóknak a terhelési súly nagyságától függő elmozdulásai könnyen megállapíthatók. A hengerek utánengedése 30 perc nyugalmi idő után óránként max. 3 mm lehet.

A GÉM- ÉS A KOSÁRKAR EMELŐ ÉS SÜLLYESZTŐ MOZGÁSA

Ha a munkakosár a letámasztókon végzett próbák során nem süllyedt le, akkor az azt jelenti, hogy a gém és a kosárkar szelepeinek jó a tömítése. A sérült szelepeket ki kell cserélni.

A gém teleszkópjait mozgassuk kifelé az 1. számú terhelési pozícióba, és a terhelési súlyokat rögzítsük a kötélre (lásd: próbaterhelési diagram). A teleszkópot kissé engedjük ki, hogy a terhelősúlyok a levegőben lógnak. Állítsuk le a motort és figyeljük meg a súlyok helyzetét. Azoknak a pozícionált helyükön kell maradni, nem süllyedhetnek le.

A 2. számú terhelési pozícióból emeljük meg a gémet 20 cm-el, kapcsoljuk ki a motort és ellenőrizzük a gémkar mozgását. A gép nem mozoghat. Ilyen módon ellenőrizhetjük a tömítettséget. 30 perc nyugalmi idő után a hengerek utánengedése max. 4 mm lehet.

36. Ellenőrizzük a forgókoszorú csavarjainak meghúzó nyomatékát. A forgatónyomatékot a mellékelt táblázat alapján nyomatékkulccsal kell ellenőrizni, az első alkalommal, de 2-3 hónappal az első üzembe helyezést követően is. Ha a csavarok csak a megadott nyomatéknál nagyobb erővel húzhatók meg, akkor jól tartottak. Ha a csavarok lazák, de nem tekeredtek ki, akkor megnyúltak és ilyen esetben azokat az alátétekkel együtt azonnal ki kell cserélni. Ha a havonta elvégzett szemrevételezéssel történő ellenőrzés arra utal, akkor a meghúzó nyomatékot gyakrabban ellenőrizni kell.

FIGYELEM ! A csavarokat korrózió szempontjából legalább 5 évenként is ellenőrizni kell. Ha új csavarokat kell felszerelni, akkor azokat gyengén meg kell olajozni. A csavarokat és az alátéteket az Oy Bronto Skylift Ltd. cégtől kell megrendelni.

37. Ellenőrizzük a nyomóoldali- és visszafolyó szűrők, valamint a légtelenítő kijelzőit (indikátorok).
38. 250 üzemóra elteltével cseréljük ki a nyomóoldali- és visszafolyó-, valamint a légtelenítő szűrőt. A motor leállítása után a szűrőket kívülről jól tisztítsuk meg. A szűrőket ne tároljuk csomagolás nélkül, azokat rögtön szereljük be.
39. A lánc ellenőrzése szemrevételezéssel.

FIGYELEM ! A kicserélt szűrőket az előírásoknak megfelelően kell kezelni.

* A kenést az útmutatásoknak megfelelően kell elvégezni.

ELLENŐRZÉS 1000 ÜZEMÓRA UTÁN, VAGY ÉVENTE

1. El kell végezni a 250 üzemóra után esedékes ellenőrzéseket is.
2. Ellenőrizni kell a gép- és a kosárkar mechanikus állapotát, és szemrevételezéssel különösképpen a hegesztési varratok állapotát.
3. Ellenőrizni kell a kosár korlátjainak hegesztési varratait, és a szegélylécek rögzítéseit.
4. Ellenőrizni kell a fedelek tömítettségét, az összes elektromos kapcsolószekrény kábelátvezetését, a szekrények szárazságát és tisztaságát, valamint az összes kábelcsatlakozó állapotát.
5. Meg kell vizsgálni a relé-szekrények rögzítését, a vezetőfülkében lévő biztosítékokat, a letámasztások vezérlőpultját, a forgótorony- és a munkakosár vezérlőpultját.
6. Ellenőrizzük a menetriasztási berendezéseket.
7. Kontrollálni kell a letámasztók vezérlőszelepeit működtető kar állapotát és jó mozgathatóságát. Továbbá vizsgálni kell a letámasztók vezérlő szelepeinek kézi működtethetőségét. Az automatikus párhuzamos vezetőrendszerben ellenőrizzük a Moog - rendszer **O** – állását.

8. Ellenőrizni kell a hengerek dugattyúrúdjaiknak és a hengerek külső alkatrészeinek állapotát.
9. Vizsgáljuk meg az emelőhengerek rögzítésének állapotát és a csapágyak szabad mozgását. Különösen ügyeljünk a hegesztési varratok ellenőrzésére.
10. Cseréljük ki a nyomóoldali-, a visszafolyó- és a légszűrőket. Állítsuk le a jármű motorját, minden szűrőt kívülről jól tisztítsunk meg. A szűrőket soha ne hagyjuk hosszú ideig a szabadban, azokat azonnal szereljük be.

FIGYELEM ! Az elhasznált szűrőket az előírásoknak megfelelően kezeljük.

11. Eresszük le a hidraulikaolaj tartályban esetlegesen felgyülemlt vizet a tartály alján található csappal. Ha a tartályban víz van, először mindig az folyik ki. Ez azt jelenti, hogy kb. csak 0,5 liter olajat kell évente leengedni.

FIGYELEM ! Az olajat ne loccsantsuk ki, illetve ne öntsük ki.

12. Ellenőrizzük a vízszállító cső állapotát. A nyomáspróbát 16 bar nyomással végezzük el.
13. Vizsgáljuk meg a permetezőfejek és a porlasztó fecskendő szelepeinek állapotát.
14. Ellenőrizzük le a forgatóhajtómű olajsintjét (lásd: Ellenőrzés 250 üzemóra után).
15. Ellenőrizzük a forgatóhajtómű-fék hidraulikaolaj mennyiségét (csak BREVINI forgatóhajtómű, lásd: Útmutatás 250 üzemóra elteltével).
16. Ellenőrizni kell a lánc feszültségét és a vezérlési hosszúságát is. Szükség esetén meg kell feszíteni a láncot. Az emelőkosár alapellenőrzését és próbaterhelését évente egy alkalommal a gyártónak, vagy annak képviselőjének kell elvégezni. Ezen alapellenőrzések során különös figyelmet kell fordítani a biztonsági tényezőkre.

A GYÁRTÓ VAGY MEGBÍZOTTJA ÁLTAL 1000 ÜZEMÓRA, VAGY EGY ÉV UTÁN ELVÉGZENDŐ ALAPOS FELÜLVIZSGÁLAT:

1. Az emelőkosaras berendezés komplett próbaterhelése és felülvizsgálata.
2. A gém és a letámasztók záró szelepei tömítettségének ellenőrzése.
3. A teleszkópegységek támasztó- és vezetőgörgőinek, valamint csúszó elemeinek ellenőrzése, szabályozása és igény esetén cseréje.
4. A teleszkópegységek ki- és behúzó láncainak ellenőrzése.
5. A forgókoszorú és a fogak közötti játék ellenőrzése, szükség esetén beállítása.
6. A forgókoszorú csavarjainak ellenőrzése.
7. A hidraulikus nyomások ellenőrzése és szabályozása, valamint a szelepek ellenőrzése.
8. A határoló kapcsolók és ellendarabjaik rögzítésének ellenőrzése, valamint pontos beszabályozása.
9. A hidraulikaolaj vizsgálata.

2000 ÜZEMÓRÁNKÉNT, VAGY 5 ÉVENTE

1. A hidraulikaolaj cseréje, a hidraulikatartály és a szívószűrő tisztítása.
2. A forgatóhajtómű olajának cseréje.
3. A forgatóhajtómű fékolajának cseréje (csak Brevini hajtómű esetén).