

Gravitációs vészüzem

1 - Kezelőpult alján **KÉK** gomb folyamatos lenyomva tartásával a teleszkóp rövidítése.

2 - Beforgatni a forgózsámolyt a gépjármű hossz tengelyébe. Maximálisan 6°-os szög eltérés lehet:

a, Ha működik, akkor az elektromos tápszivattyúval.

b, Ha nem lehetséges az elektromos tápszivattyú működtetése, akkor manuálisan:

- forgózsámoly burkolatának eltávolítása

- dupla funkció kurbli kézbe vétele

- hidraulika motor kiserelése a kurbli segítségével és kiemelése a helyéről

- a tengely ékkötésére vigyázni

- a kurbli tengelyvég részét beillesztjük a hajtómű agyrészébe

- **a kurbli pozícióját megjegyezni!**

- a hidraulikafék kioldása

1. golyóscsap átállítása manuális üzemmódba

2. menetes száras munkahenger betekerése

3. közben a kurblival elkezdni a főgémet beforgatni a helyes irányba

4. menetes száras munkahenger visszatekerése

5. golyóscsap visszaállítása

6. hidraulikamotor, majd a burkolat visszaszerelése

- **KÉK** gomb folyamatos lenyomva tartásával a főgém ledöntése (ha szükséges, a pedálra rálépve és az elektromos meghajtást egyidejűleg üzemeltetve a kosár szintezését végrehajtani)

Az EMELŐ szállítható állapotba hozása, ezzel a módszerrel nem lehetséges!

Kohler motoros vészüzem

- Kohler motort szabaddá tenni
- benzincsap nyitása, ami a Kohler motor hátulján, nem látható részen található
- Kohler motor indítása és 1 percen át tartó járatása az üzemi hőmérséklet elérésére
- üzemi fordulatszám beállítása
- golyóscsapot elzárni
- üzemszerű összecsomagolást végre lehet hajtani

Ha elektromos áram nincs, akkor a szelepek manuális működtetésével lehet az emelőt összecsomagolni.

Kohler motor folyadékszállítása 35 l/p.

Elektromotor folyadékszállítása 10 l/p.